

Szczecin, 22.04.2013

**Szanowny Pan**

**Donald Tusk**

**Prezes Rady Ministrów**

**Szanowny Panie Premierze!**

W imieniu Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego zrzeszającego wszystkich Posłów i Senatorów naszego Regionu z pełnym przekonaniem wnosimy o podjęcie pilnych i zdecydowanych działań na rzecz objęcia uprawnieniami specjalnej strefy ekonomicznej terenów inwestycji przemysłowych przygotowywanych od kilkunastu miesięcy w Szczecinie.

Pierwszy z tych obszarów to część dotychczasowych terenów Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia S.A”. Pod patronatem Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. w ubiegłym roku zawiązana została spółka KSO z udziałem poważnego partnera niemieckiego, jednej z trójmiejskich firm stoczniowych i pośrednio również Skarbu Państwa. Spółka ta na wspomnianym terenie zamierza zrealizować zakład produkcyjny w zakresie produkcji off-shore dedykowany inwestycjom, głównie na Morzu Północnym. Zakład ten będzie zatrudniał ok. 500 pracowników w specjalnościach związanych z produkcją okrętową i konstrukcji stalowych. Wnioskodawca - Specjalna Strefa Ekonomiczna EURO-PARK MIELEC, od niemal roku czeka na wydanie stosowanego zezwolenia, posiadając pozytywne rekomendacje Ministerstwa Gospodarki (wartość inwestycji szacowana jest na 50 mln euro).

W przypadku nieutworzenia SSE istnieje poważne zagrożenie wycofania się partnera niemieckiego z realizacji projektu w Polsce. Brak realizacji zobowiązań i deklaracji strony polskiej może stanowić pretekst do podjęcia takiego kroku.

Pamiętać bowiem należy, że w sierpniu 2012 r. postawione zostały w stan upadłości (pomimo znacznej pomocy ze strony państwa niemieckiego, ostaną transza 150 mln EUR w IV 2012 r.) dwie stocznie na wschodnim wybrzeżu Niemiec (tereny byłej NRD). Stocznia w Straslundzie (największy pracodawca w północnowschodnich Niemczech – zatrudnia ok 2000 osób) spełnia wymogi produkcyjne i logistyczne projektu. Niewątpliwą jest presja na firmy niemieckie, aby zagospodarowały majątek po upadłej stoczni i umożliwiły utrzymanie zatrudnienia, które może być szczególnie skuteczne w odniesieniu do dużych koncernów niemieckich, zależnych w dużej mierze od zamówień państwowych, jak to ma miejsce w przypadku niemieckiego partnera w szczecińskiej spółce KSO.

Grunty będące przedmiotem wniosku o rozszerzenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej zostały objęte przedwstępną warunkową umową sprzedaży pomiędzy KSO Sp. z o.o. i stocznia Szczecińską Stocznia Remontową „Gryfia S.A”. Transakcja ta jest kluczowym elementem restrukturyzacji majątkowej i finansowej tej stoczni, będącej nadal w trudnej sytuacji ekonomicznej. Środki uzyskane ze sprzedaży pozwolą na odzyskanie przez stocznnię płynności finansowej oraz zdolności kredytowej skutkującej zwiększeniem możliwości pozyskiwania i realizacji zamówień remontowych i produkcyjnych.

Ponadto, ograniczone zostaną koszty działania stoczni związane z:

utrzymywaniem niewykorzystanych nieruchomości (świadczenia publiczno- prawne, koszty bezpośrednie),

transportu droga wodną, dzięki stałej przeprawie mostowej,

inne , związane z działaniem stoczni na wyspach (np. koszt jednostki straży pożarnej, pogotowia ratunkowego).

Projekt umożliwi również szersze zaangażowanie i uzyskanie zamówień przez Szczecińską Stocznia Remontową „Gryfia S.A.” w branży off- shore.

Drugim obszarem, którego dotyczy nasze wystąpienie jest teren planowanej inwestycji firmy „TELESKOP Sp. z o.o.”, prowadzącej dotychczas z powodzeniem działalność w Kostrzynie na terenie „Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A.” (wartość inwestycji szacowana jest na 20 mln euro). Ta właśnie Specjalna Strefa Ekonomiczna w porozumieniu z samorządami Szczecina i Województwa Zachodniopomorskiego wnosi o rozszerzenie jej obszaru o tereny w Szczecinie. Podobnie jak

w pierwszym przypadku mamy tu do czynienia z działalnością produkcyjną, tym razem w branży nie tylko konstrukcji stalowych, ale również przemyśle maszynowym. Planowane zatrudnienie oscyluje w granicach 1000 osób.

W obu przypadkach mamy do czynienia z tworzeniem miejsc pracy na specyficznych obszarach nadwodnych i poprzemysłowych w celu ich rewitalizacji i aktywizacji gospodarczej. W obu przypadkach planowane inwestycje w żaden sposób nie zaburzą lokalnej konkurencji, wręcz przeciwnie stworzą miejsca pracy w specjalnościach gdzie występuje ich największy deficyt.

Z pewnością wiadomo Panu Premierowi, że podobnie jak w Trójmieście w Szczecinie i jego okolicach w związku z działaniem w odległej przeszłości rozwiniętego przemysłu okrętowego liczba osób posiadających wysokie kwalifikacje, a nieposiadających możliwości zatrudnienia w szeroko rozumianym przemyśle stalowym i maszynowym jest bardzo duża. Z posiadanych przez nas informacji wynika, iż Specjalne Strefy Ekonomiczne pozytywnie oddziałują na rozwój regionalny, a korzystały z tego do tej pory również i regiony uchodzące dzisiaj za liderów rozwoju gospodarczego. Dla przykładu: podczas gdy na terenie Województwa Zachodniopomorskiego istnieją jedynie nieliczne zamiejscowe oddziały Specjalnych Stref Ekonomicznych z innych części Polski, a liczba pozyskanych w ten sposób miejsc pracy nie przekracza 2000, o tyle w Województwie Pomorskim, gdzie siedzibę ma podmiot zarządzający odrębną strefą ekonomiczną uzyskano w ten sposób niemal 8000 miejsc pracy. Nie widzimy żadnych podstaw aby takie dysproporcje utrzymywać w przyszłości.

Rozumiemy potrzebę doskonalenia zasad funkcjonowania Specjalnych Stref Ekonomicznych w Polsce tak, aby maksymalizować korzyści z nich płynące, a minimalizować ewentualne skutki niepożądane. Nie pozwala to nam jednak akceptować poglądów prezentowanych przez niektórych przedstawicieli Ministerstwa Finansów jak chociażby ten, iż poziom bezrobocia w Szczecinie jest zbyt niski (aktualnie 11,8%), aby skorzystać z narzędzi jego eliminacji jakim jest Specjalna Strefa Ekonomiczna.

Tak kuriozalne podejście pomija całkowicie fakt, iż w Województwie Zachodniopomorskim, a to z jego obszaru wywodzili się pracownicy dawnego przemysłu okrętowego i będą wywodzili się pracownicy obu powołanych zakładów, poziom bezrobocia

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

jest jednym z najwyższych w kraju i kształtuje się od dłuższego czasu w okolicach 19% (aktualnie 19,3% - dane z Głównego Urzędu Statystycznego).

Obawiamy się, iż dalsze zwlekanie z pozytywnymi decyzjami w tym zakresie doprowadzić może do wycofania się, a co najmniej ograniczenia inwestycji, o których mowa na wstępie.

**Z poważaniem**

**Michał Jach**

**Arkadiusz Litwiński**

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego**

**Przewodniczący Zachodniopomorskiego**

**Zespołu Parlamentarnego**

**Zespołu Parlamentarnego**

**Andrzej Lewandowski**

**Stanisław Wziętek**

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego**

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego**

**Zespołu Parlamentarnego**

**Zespołu Parlamentarnego**

**Do wiadomości:**

**Minister Finansów**

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

**Minister Gospodarki**

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego**

**Prezydent Miasta Szczecina**