



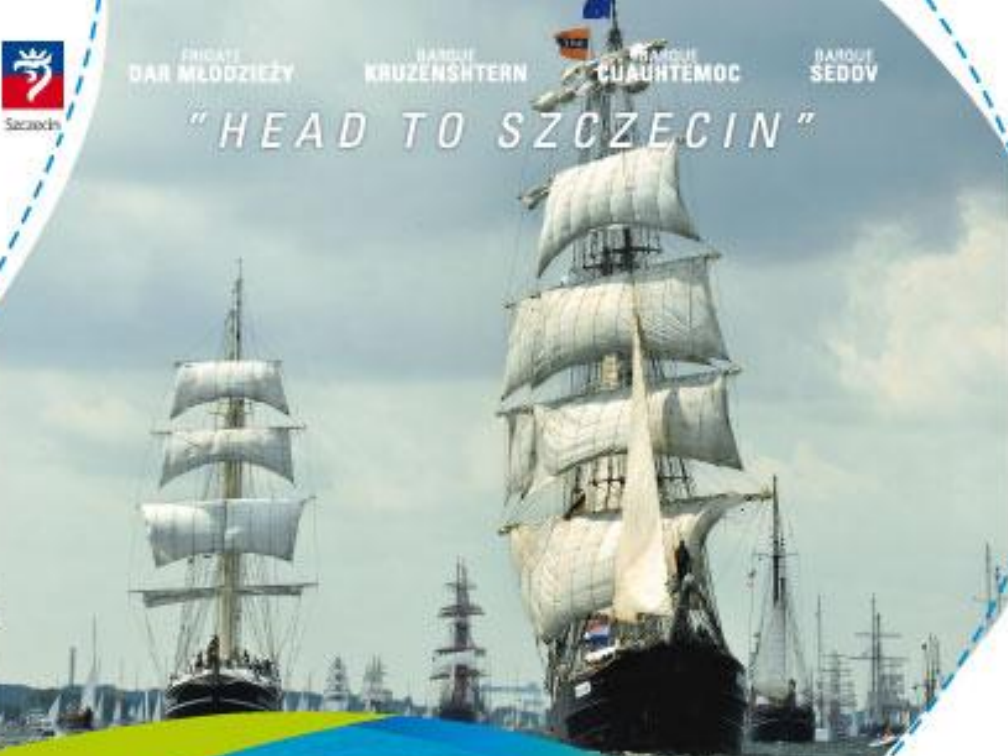
FRIGATE
DAR MŁODZIEŻY

BARQUE
KRUZENSHTERN

WITAMQUE
CUAUHTEMOC

BARQUE
SEDOV

"HEAD TO SZCZECIN"



**FINAŁ REGAT
WIELKICH
ŻAGLOWCÓW**

Tylko w Szczecinie, 3–6 sierpnia 2013

Odkryj na dobre _ Szczecin



ZARZECKI, ŁASOTA
I WSPÓLNICY
Valuation & Corporate Finance

Wpływ organizacji finału regat **The Tall Ships' Races 2013** na gospodarkę Miasta Szczecin

grudzień 2013

2,25 mln uczestników (osobodni)

1 – 1,2 mln „unikalnych” uczestników

około 620 tys. turystów polskich i 100 tys. zagranicznych

3 200 żeglarzy z 36 krajów

91 żaglowców





Szczecin

Badanie ankietowe (1/2)



Cel badania

Dostarczenie informacji jakościowych i ilościowych na temat TTSR 2013

Ograniczenia

Trudność w skonstruowaniu próby reprezentatywnej

Wielkość próby

Udział w badaniu wzięło 1 695 respondentów, w tym:

- mieszkańcy Szczecina – 766
- turyści – 606
- podmioty gospodarcze tymczasowe – 177
- podmioty gospodarcze stałe – 146



Szczecin

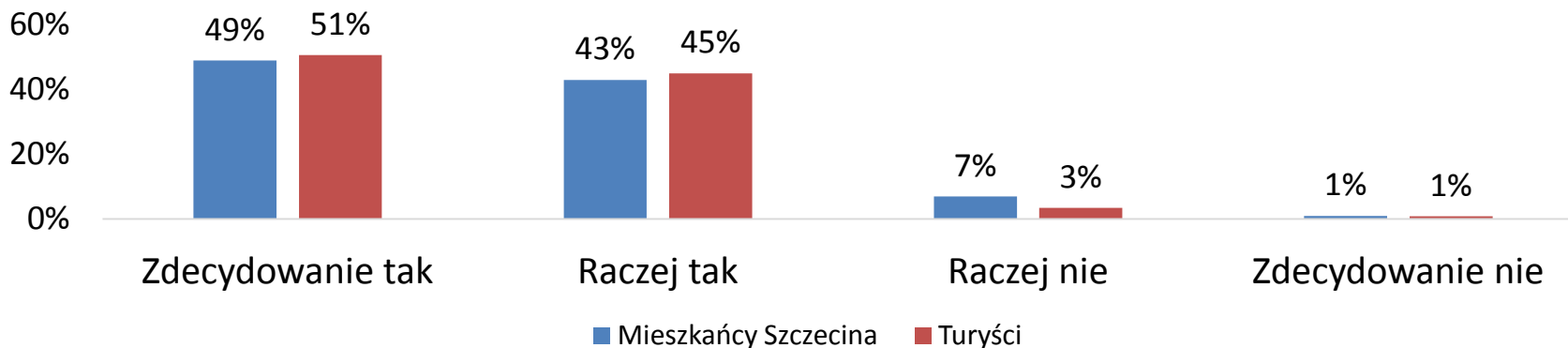
Badanie ankietowe (2/2)



Pozytywne wyniki badania

- potrzeba organizacji regat - 97% szczecinian
- poprawa postrzegania Szczecina w oczach mieszkańców - 86% szczecinian
- dobra organizacja regat – 92% szczecinian i 96% turystów

Czy Szczecin właściwie przygotował się do organizacji Regat?





Szczecin

Ankiety dla turystów (1/2)



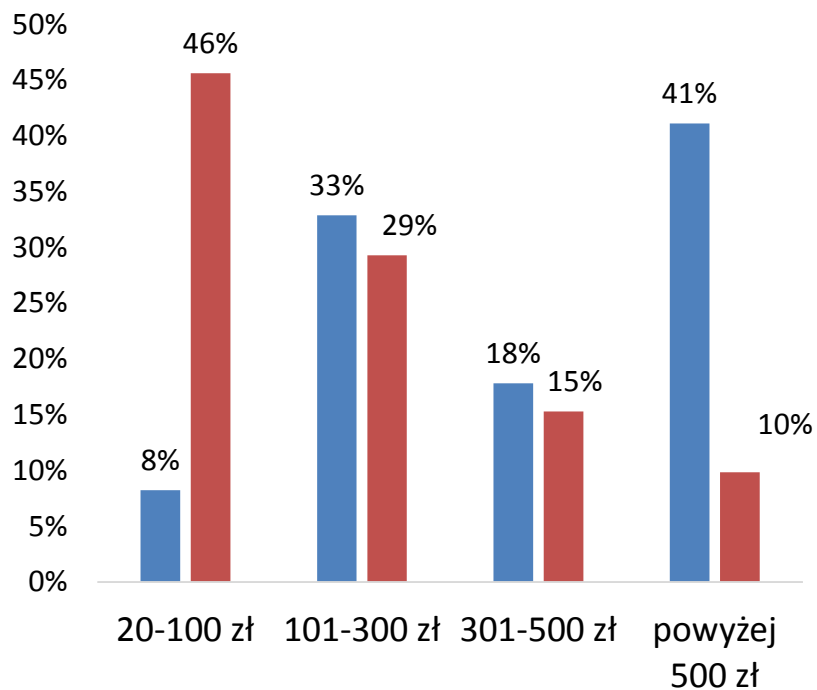
75% ankietowanych turystów spędziło w szczecinie więcej niż 2 dni

39% turystów przyjechało w grupie 1-2 osobowej, a 46% w 3-5 osobowej

87% turystów deklarowało chęć powrotu do Szczecina

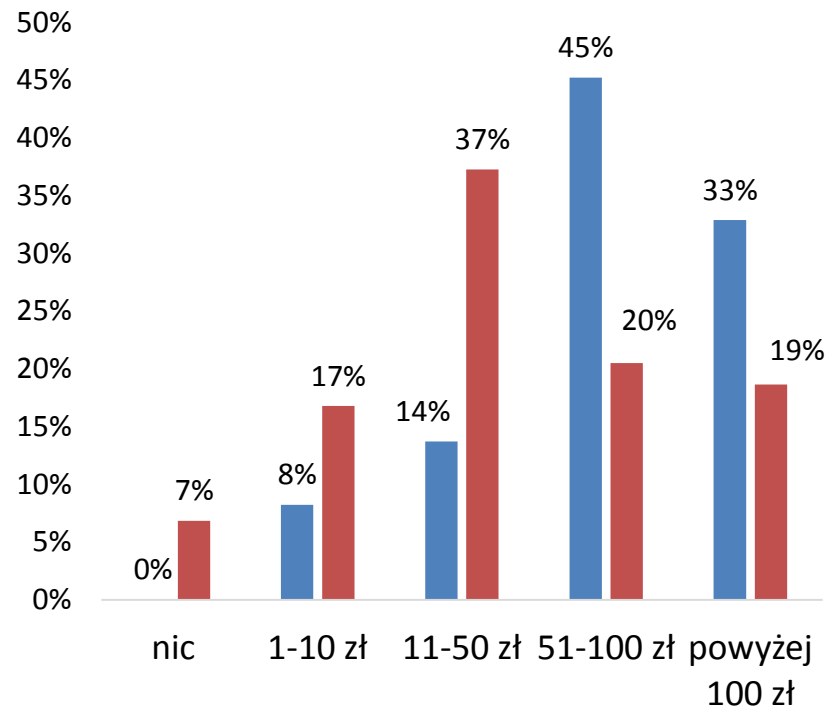
Ankiety dla turystów (2/2)

Dzienne wydatki na pobyt



- Turyści zagraniczni
- Turyści polscy

Dzienne wydatki na atrakcje związane z TTSR 2013



Pytania otwarte (1/2)



Braki i słabe strony TTSR 2013

- mniejszość respondentów wskazała słabe strony
- brak elementów krytycznych (pow. 10% odpowiedzi)

Najczęściej wymieniane:

- miejsca siedzące
- toalety, sanitariat
- punkty z wodą
- wysokie ceny
- ochrona



Szczecin

Pytania otwarte (2/2)



Porównanie TTSR 2007 i TTSR 2013

- 57% respondentów oceniło wyżej TTSR 2013
- Na zbliżonym poziomie – 38% respondentów
 - większy rozmach
 - poprawa infrastruktury
 - lepsza organizacja

Klasyfikacja korzyści – korzyści Gminy Miasto Szczecin



1. Korzyści dla organizatora a korzyści dla ogółu gospodarki Miasta Szczecin

2. Korzyści organizatora
 - bezpośrednio – przychody GMS i podmiotów powiązanych
 - dodatkowe wpływy podatkowe

Korzyści bezpośrednie dla gospodarki Miasta



1. Strumień wydatków turystów **351 – 476 mln PLN**
2. TTSR 2007 – 192 mln PLN (**237 mln** w cenach z 2013 r.)
3. Przeciętne wydatki na pobyt na uczestnika wyniosły:
 - turyści krajowi – 428 PLN
 - turyści zagraniczni – 1 030 PLN
 - przeciętne wydatki ogółem na pobyt - 518 PLN, w tym 132 PLN na atrakcje związane bezpośrednio z TTSR 2013

Wpływ organizacji TTSR 2013 na gospodarkę Szczecina – korzyści pośrednie



1. Oddziaływanie promocyjne; potencjalne wystąpienie **tzw. efektu barcelońskiego**
2. Poprawa wizerunku i wzrost atrakcyjności inwestycyjnej obszaru
3. Korzyści wizerunkowe wewnętrzne
4. Wzrost potencjału organizatorskiego – CV Szczecina

Korzyści pośrednie – *efekt mnożnikowy*



1. Działanie tzw. *efektu mnożnikowego* to m.in. redystrybucja kwot wydatkowanych przez turystów (ok. 351 mln. zł)





Szczecin

Dziękujemy za uwagę

