

26.08, godz. 8:00-14:00 — XXXVIII PKO Półmaraton Szczeciński — wprowadzone zostaną następujące zmiany w komunikacji miejskiej:

- Autobusy linii 87 od pierwszego kursu do czasu zakończenia biegu przez ulice Felczaka, Wąską, Wielkopolską, Unisławy będą kursowały w obu kierunkach od przystanku „Kołłątaja” przez al. Wyzwolenia do pl. Rodła, dalej przez ul. Piłsudskiego do pl. Szarych Szeregów i dalej swoją trasą z pominięciem przystanków „Wąska Floating Arena”, „Św. Jana Pawła II”.
- Autobusy linii 67 od pierwszego kursu do godz. 14:00 będą kursowały w obu kierunkach z pominięciem ul. Piotra Skargi: od przystanku „Traugutta” pojedą przez ul. Zaleskiego — Słowackiego — al. Wyzwolenia i dalej swoją trasą z pominięciem przystanków „Piotra Skargi”, „Jasne Błonia”, „Lodogryf”. Na trasie objazdu zostaną uruchomione dodatkowe przystanki: „Teatr Letni” i „Słowackiego”.
- Na czas biegu przez ulice Malczewskiego i Matejki zmianie ulegnie kursowanie linii 68, 101, 107, 58 i 59:
 - Autobusy linii 68, 101, 107 jadąc od pl. Rodła kursować będą z pominięciem ul. Malczewskiego i Matejki: od al. Wyzwolenia ulicami: Ofiar Oświęcimia — Staszica — Emilii Plater — Szanieckiej i dalej po swojej trasie z pominięciem przystanków „Malczewskiego” i „Matejki”. Na trasie objazdu zostanie uruchomiony dodatkowy przystanek „Rayskiego” wspólny z liniami B, 522, 523, 525, 530, 532 jadącymi w kierunku Kołłątaja.
 - Autobusy linii 58 i 59 jadąc od strony pl. Rodła kursować będą z pominięciem ul. Matejki (od ul. Piłsudskiego do Malczewskiego) ulicami: Matejki — Małopolską (lub Mazowiecką) — al. Wyzwolenia — Ofiar Oświęcimia — Staszica — Emilii Plater — Szanieckiej i dalej po swojej trasie z pominięciem przystanków „Malczewskiego” i „Matejki”. Na trasie objazdu zostanie uruchomiony dodatkowy przystanek „Rayskiego” wspólny z liniami B, 522, 523, 525, 530, 532 jadącymi w kierunku Kołłątaja.
- Na czas biegu przez ulice Mickiewicza i Żołnierską zmianie ulegnie kursowanie linii 53, 60, 74, 75, 80 i 105:
 - Autobusy linii 75 będą kursowały w obu kierunkach z pominięciem ul. Wernyhory: od ul. Klonowica przez ul. Żołnierską — Szeroką — Sosabowskiego — Łukasińskiego — Reduty Ordon (w kierunku Krzekowa przez ul. Czorsztyńską) i dalej po swojej trasie z pominięciem przystanków „Klonowica Zajezdnia”, „Wernyhory”.
 - Autobusy linii 53 będą kursowały w obu kierunkach z pominięciem ul. Wernyhory: od ul. Klonowica przez Żołnierską — Szeroką — Sosabowskiego — Łukasińskiego — Grota-Roweckiego (w kierunku Stoczni Szczecińskiej przez ul. Czorsztyńską) z pominięciem przystanków „Klonowica Zajezdnia”, „Wernyhory”.
 - Autobusy linii 60 będą kursowały z pominięciem ul. Wernyhory: od ul. Klonowica przez ul. Żołnierską z pominięciem przystanków „Klonowica Zajezdnia”, „Żołnierska”, „Krzekowo” i dalej swoją trasą.
 - Autobusy linii 74 będą kursowały w obu kierunkach z pominięciem ul. Wernyhory: od ulicy Łukasińskiego przez ul. Sosabowskiego — Szeroką — Żołnierską do pętli autobusowej „Krzekowo” z pominięciem przystanków „Klonowica Zajezdnia”, „Wernyhory”, „Kleeberga”, „Reduty Ordon”.
 - Autobusy linii 80 będą kursowały w obu kierunkach z pominięciem ul. Wernyhory: od ulicy Łukasińskiego przez ul. Sosabowskiego — Szeroką — Żołnierską — Klonowica z pominięciem przystanków „Kleeberga”, „Reduty Ordon”, „Wernyhory”, „Klonowica Zajezdnia”.
 - Autobusy linii 105 będą kursowały skróconą trasą do pętli „Krzekowo” z

pominięciem przystanków „Klonowica Zajezdnia”, „Wernyhory”, „Żołnierska”.

- Na trasie objazdu będzie uruchomiony dodatkowy przystanek „Klonowica Zajezdnia”, usytuowany przy wyjeździe z zajezdni autobusowej SPA Klonowica. Na trasach objazdu obowiązywać będą istniejące przystanki, a autobusy linii 53, 60, 74, 80, 105 będą przejeżdżać przez pętlę „Krzekowo”.
- Zamknięcie i otwarcie dla ruchu samochodowego ulic w trakcie biegu będzie odbywało się dynamicznie, a wszelkie zmiany w kursowaniu pojazdów komunikacji miejskiej będą odbywać się na polecenie Centrali Ruchu ZDiTM.
- Przewidywane ramy czasowe przebiegu biegaczy poszczególnych skrzyżowań:
 - Rayskiego/al. Wyzwolenia/Malczewskiego — 9:05-9:16 (w stronę Wałów Chrobrego),
 - Malczewskiego/Matejki — 9:05-9:25 (w stronę Wałów Chrobrego),
 - Malczewskiego/Parkowa — 9:15-9:50 (powrót z stronę Wałów Chrobrego),
 - Malczewskiego/Matejki — 9:20-9:55 (powrót z stronę Wałów Chrobrego),
 - Rayskiego/al. Wyzwolenia/Malczewskiego — 9:15-9:56 (powrót z stronę Wałów Chrobrego),
 - Kr. Korony Polskiej/al. Wojska Polskiego/Kr. Korony Polskiej — 9:30-10:20,
 - Wawrzyniaka/w Mickiewicza w prawo — 9:30-10:25,
 - Waryńskiego/Traugutta/Tetmajera,
 - Krzekowo (wyjazd z pętli) — 9:45-11:10,
 - Mickiewicza/Poniatowskiego/Traugutta — 10:00-11:38,
 - Wawrzyniaka/al. Bohaterów Warszawy/Mickiewicza — 10:00-11:50,
 - Mickiewicza/al. Wojska Polskiego/Niedziałkowskiego — 10:00-11:55.
- Za ostatnim zawodnikiem będzie jechał bus i trasa będzie sukcesywnie otwierana.
- Ze względu na trasę biegu wystąpią utrudnienia w ruchu komunikacji miejskiej na ulicach i skrzyżowaniach miasta Szczecina:
 - Piotra Skargi,
 - Monte Casino,
 - Wielkopolska,
 - al. Papieża Jana Pawła II,
 - nawrót przy Felczaka,
 - Mazurska (przecina al. Wyzwolenia — linie B, 2, 3, 10, 12),
 - Malczewskiego,
 - Matejki,
 - Starzyńskiego,
 - w lewo w Małopolską,
 - w prawo w Zygmunta Starego,
 - w prawo w Jarowita,
 - Wały Chrobrego,
 - Jarowita,
 - Szczerbcowa,
 - Parkowa (linie 5, 11),
 - Malczewskiego,
 - Mazurska,
 - Podhalańska,
 - Wielkopolska,
 - Wąska,
 - w prawo w Niedziałkowskiego,
 - Unisławy,

- Felczaka,
- Wąska,
- Felczaka,
- Odrowąza,
- Szymanowskiego,
- Moniuszki,
- Piotra Skargi,
- Monte Casino,
- Królowej Korony Polskiej,
- Wawrzyniaka (linie 1, 9, 7),
- Mickiewicza,
- Jacka Soplisy,
- Leszczyńskiego,
- Lindego,
- Waryńskiego (przecina Traugutta, linia 67),
- Przerwy-Tetmajera,
- plac Jakuba Wujka,
- Bałuckiego,
- Przybyszewskiego,
- Reymonta,
- Paderewskiego,
- Okrzei,
- Mickiewicza,
- nawrót przy Pętli „Krzekowo” (linie 5, 7),
- Żołnierska,
- Mickiewicza,
- Monte Casino,
- Piotra Skargi.