

Szczecin 09 listopada 2020 r.

DN/KZ/1303/20

Pan
Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Zarząd Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. uprzejmie informuje, że podjął decyzję o zbyciu zabytkowego promu pasażersko-samochodowego GRYFIA. Jednostka wybudowana w 1887 r. stanowi interesujący obiekt historyczny, który mógłby zachęcić potencjalnych zainteresowanych do odwiedzenia naszego miasta tym bardziej, iż w zasobach Muzeum Narodowego w Szczecinie znajduje się oryginalny parowy zespół napędowy (turbina) tego promu.

Mając na uwadze sytuację finansową Spółki, a także ponoszone regularnie nakłady finansowe związane z utrzymaniem tej jednostki, jako jednostki pływającej w tym koniecznego przeprowadzenia remontu klasowego, Zarząd Spółki ogłosił przetarg pisemny nieograniczony na sprzedaż promu pasażersko-samochodowego GRYFIA z ceną wywoławczą - 170 tys. złotych netto.

W związku z powyższym, a także mając głębokie przekonanie, iż prom ten pozostanie w Szczecinie i będzie służył jako obiekt muzealny, albo zbytkowa jednostka pływająca obsługująca rejsy po porcie, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, aby rozważył nabycie takiej jednostki pływającej, która mogłaby stać się dużą atrakcją w tworzącym się Muzeum Morskim.

Zarząd Spółki jednocześnie deklaruje, iż jest otwarty na propozycje, które pozwolą zatrzymać ten wyjątkowy i wiekowy eksponat w swoim macierzystym porcie.

CZŁONEK ZARZĄDU
MSR „GRYFIA” S.A.

Amaterdja Kov

PREZES ZARZĄDU
MSR „GRYFIA” S.A.

Krzysztof Zaremba