

Uchwała nr 1/06/2024
Zarządu Wojewódzkiego partii Prawo i Sprawiedliwość
w Województwie Zachodniopomorskim
z dnia 29 czerwca 2024r.

w sprawie

**wyrażenia sprzeciwu wobec planowanych zmian w realizacji inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego prowadzących do pominięcia potrzeb komunikacyjnych i gospodarczych mieszkańców
Województwa Zachodniopomorskiego.**

§1

Zarząd Wojewódzki partii Prawo i Sprawiedliwość w Województwie Zachodniopomorskim wyraża stanowczy sprzeciw wobec ogłoszonych przez prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska zmian w programie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego prowadzących m.in. do wykluczenia z założeń programu inwestycji istotnych dla mieszkańców Województwa Zachodniopomorskiego i wzywa Radę Ministrów RP do odstąpienia od tych szkodliwych założeń.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Zarządu Wojewódzkiego
Prawa i Sprawiedliwości
Województwa Zachodniopomorskiego**

Paweł Szefernaker

UZASADNIENIE

Centralny Port Komunikacyjny (CPK) to strategiczna dla Polski inwestycja, której celem jest stworzenie nowoczesnego systemu transportowego kraju integrującego w efektywny sposób transport lotniczy, kolejowy i drogowy we wszystkich województwach naszego kraju. Niestety podczas konferencji prasowej 26 czerwca 2024r. premier Donald Tusk zapowiedział zmiany w planach realizacji Programu Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). W konsekwencji planowanych zmian CPK będzie mniejszy oraz zostanie otwarty kilka lat później niż zakładał program inwestycji rządu PiS.

Istotnym komponentem inwestycji miała być część kolejowa. W 2019 r. przedstawiono koncepcję sieci "szprych" prowadzących przez i do CPK, w tym szprychy nr 1 prowadzącej z CPK przez Płock, Bydgoszcz, Nakło nad Notecią bezpośrednio do Szczecinka, Koszalina i Kołobrzegu. Niestety podczas konferencji Donalda Tuska zapowiedziano, że komponent kolejowy będzie realizowany w innej formie koncentrując inwestycje kolejowe na Kolejach Dużych Prędkości, dzięki którym postawiono na komunikację między Warszawą a dużymi miastami w Polsce. Miałaby ona być możliwa w czasie poniżej 100 minut. Niestety w planie tym nie znalazło się żadne miasto województwa zachodniopomorskiego. Tym samym Szczecin, w istocie został wykluczony z przedstawionej koncepcji megalopolis.

Zarząd Wojewódzki Prawa i Sprawiedliwości stanowczo sprzeciwia się pomijaniu w planach realizacji inwestycji CPK - komponent kolejowy, mieszkańców województwa zachodniopomorskiego. To powrót do niechlubnej strategii rządów PO-PSL sprzed 2015 roku, w której nasze województwo było „białą plamą” na mapie inwestycyjnej Polski.